



Nr. MOL/ 46 din 10.08.2026

Avizat,
Secretarul general al comunei Sărata
Cristina SANDU

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea **Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice/hybrid** aferente proiectului de investiții „Achiziționare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Sărata, județul Bacău”, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA C10 - Fondul local

Având în vedere:

-Referatul de aprobare al primarului comunei Sărata, înregistrat sub nr.46/1 din 10.08.2026, raportul de specialitate comun al Compartimentului urbanism și amenajarea teritoriului și Compartimentului achiziții publice, înregistrat sub nr.5168 din 25.08.2026, precum și de avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Sărata;

În baza prevederilor :

- Art. 129 alin.(2) lit.c), alin. (4) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare; Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico- economice aferente obiectivelor /proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare; Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; Ordinului Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 1962/2021 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, cu modificările și completările ulterioare;

- Art.7 alin.(13) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

- Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Ordonanței Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare; Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Standardului IEC 61851; Hotărârii Guvernului nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare; Hotărârii nr.525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare.

Luând în considerare:

- Referatul nr. 4835 din 05.08.2026, al compartimentului achiziții publice;
- Contractul de finanțare nr. 134896 din 28.11.2022, înregistrat la UAT Comuna Sărata cu nr. 7883 din 30.12.2022 și a actelor adiționale încheiate cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în vederea acordării Comunei Sărata o finanțare nerambursabilă, denumită în continuare finanțare, în sumă de 292.900,65 lei, pentru realizarea componentei I1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transport verde-puncte de reîncărcare vehicule electrice, vizând achiziția și montajul unui număr de 2 stații de reîncărcare a acumulatorilor pentru vehicule electrice, denumite în continuare stații de reîncărcare, în localitatea Sărata conform extrase carte funciara 62615 și 62616, localitatea Sărata;

- Procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor cu nr. 4758 din 03.08.2026 privind execuția lucrărilor de construcții aferente investiției: „Achiziționare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Sărata, județul Bacău” lucrări executate în cadrul contractului nr. 1659 din 23.03.2026 încheiat între COMUNA SĂRATA și S.C. DIRECT GROUP SOLUTIONS S.R.L.;

- Contractul de furnizare a energiei electrice nr. BE3046198_3_0 din 25.06.2026 încheiat cu Societatea „NOVA POWER & GAS” S.A. în vederea furnizării energiei electrice pentru stațiile de reîncărcare și respectiv contractul de furnizare din care rezultă un pret de 1.048,58 lei/MWh; 1.048.58 (tarif la data de 25.06.2026) (poate suferi variații ca urmare a modificării tarifelor de distribuție (TD), transport (Tg, TL), servicii de sistem (TSS) de administrare piață, etc.)

- Oferta de servicii Utilizare aplicație EvGo Smart Charge nr. 10226/06.08.2026, înregistrată la UAT Comuna Sărata cu nr. 4867/07.08.2026 transmisă de S.C. EVGO GREEN MOTION SRL, în vederea prestării pentru Comuna Sărata Servicii financiare de reîncărcare a vehiculelor electrice prin utilizarea aplicației EvGo Smart Charge", care reglementează comisionul de 10% din valoarea totală a încărcărilor (pret pe kWh) cu TVA inclus, 15 euro/lună/echipament + TVA pentru serviciile de utilizare a aplicației;

- Oferta de prestări servicii de mentenanță preventivă 10226/06.08.2026, înregistrată la UAT Comuna Sărata cu nr. 4867/07.08.2026 transmisă de S.C. EVGO GREEN MOTION SRL, în vederea furnizării pentru Comuna Sărata Servicii de mentenanță periodică preventivă în perioada de garanție (MP), mentenanță online (asistență și suport tehnic pentru diagnosticare și depanare), precum și intervenții de urgență pentru echipamentele stației electrice de încărcare care reglementează 300 euro + TVA – mentenanță preventivă anuală și 25 euro + TVA – abonamentul lunar mentenanță on-line

- Necesitatea punerii în funcțiune a infrastructurii de reîncărcare pentru asigurarea accesului public și valorificarea investiției.

Hotărârea Consiliului Local Sărata nr. 22 din 06 mai 2026 privind actualizarea indicatorilor economici, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru obiectivul de investiții „Achiziționare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Sărata, județul Bacău”, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA C10 - Fondul local

- Hotărârea Consiliului Local Sărata nr. 12 din 16 februarie 2026 privind aprobarea documentației Proiect Tehnic de execuție faza PTh, aferentă obiectivului de investiții „Achiziționare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Sărata, județul Bacău”, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA C10 - Fondul local

- Hotărârea Consiliului Local Sărata nr. 4 din 29 ianuarie 2026 privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico- economici aferenți obiectivului de investiții

„Achiziționare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Sărata, județul Bacău”, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA C10 - Fondul local;

- Hotărârea Consiliului Local Sărata nr. 29 din 18 mai 2022 privind aprobarea depunerii, a proiectului și a cheltuielilor aferente proiectului „Achiziționare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Sărata, județul Bacău”, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA C10 - Fondul local;

În temeiul art.135 alin.(8), art.136 alin.(1), art.139 alin. (3) lit. a) și e), art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

ARGATU IRINA, PRIMARUL COMUNEI SĂRATA, JUDEȚUL BACĂU
PROPUNE :

Art. 1. Se aprobă **Regulamentul pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice/hybrid** aferente proiectului de investiții „Achiziționare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Sărata, județul Bacău”, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA C10 - Fondul local, prevăzut în anexa la prezenta hotărâre.

Art. 2.

(1) Se aprobă tariful de **1,84 Ron/KWh** (TVA inclus) pentru utilizarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice amplasate pe domeniul public al Comunei Sărata pentru încărcările vehiculelor.

(2) Tariful include:

- Costul energiei electrice – 1,41328 lei/kwh
- Servicii financiare de reîncărcare (15%) = 0,2118 lei
- Servicii de mentenanță (15%) = 0,2118 lei

Art.3. În locurile de reîncărcare pentru autovehiculele electrice, marcate și semnalizate corespunzător, este interzisă parcare, cu excepția autovehiculelor electrice aflate în procesul de reîncărcare.

Art.4. Ocuparea stației de încărcare de către un autovehicul care nu este electric sau plug-in hibrid, sau de către un autovehicul care a finalizat procesul de încărcare de cel puțin 10 minute, constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 250 și 500 lei.

Art.5. Constatarea contravențiilor prevăzute la art.4 și aplicarea sancțiunilor, se face de către persoanele împuternicite ale Primarului Comunei Sărata.

Art.6. Primarul Comunei SĂRATA, județul BACĂU și compartimentele Urbanism și amenajarea teritoriului, Achiziții publice și Financiar – contabil vor duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

Art.7. Prezenta hotărâre poate fi atacată de către cei interesați la instanța de contencios administrativ, în condițiile Legii nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art.8. Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului-Județul Bacău, Primarului comunei Sărata, compartimentelor nominalizate la art.2, precum și spre cunoștința publică, în secțiunea Monitorul Oficial Local (MOL) – subsecțiunea Hotărârile autorității deliberative – pe site-ul www.comuna-sarata.ro

Inițiator, **Primar**
Irina ARGATU



ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
Unitatea Administrativ - Teritorială comuna SĂRATA
PRIMAR

ANEXA LA PHCL nr. 46 din 10.08.2026

REGULAMENT
pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și
exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice/hibrid

CAPITOLUL I – DISPOZIȚII GENERALE

ART.1. Prezentul Regulament reprezintă un set de reguli privind amplasarea, utilizarea și exploatarea stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice amplasate pe domeniu public al comunei Sărata.

Stațiile de încărcare vor fi considerate funcțiuni cu caracter de servicii, legate sau înrudite cu cele existente-parcări amenajate pe domeniul public și privat al comunei Sărata, străzi, drumuri.

ART.2. Baza legală

Prezentul Regulament a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
- Standardul IEC 61851;
- Hotărârea Guvernului nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr.525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare.

ART.3. Domeniu de aplicare

Comuna Sărata stabilește modul de utilizare, taxare și exploatare al stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice aflate în proprietate.

Autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi promovând infrastructura pentru autovehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementărilor în vigoare), ci un serviciu pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice.

Stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice au fost puse la dispoziție pentru a încuraja protejarea mediului, activitate susținută de Comuna Sărata.

Punctele publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevăzute în Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru

combustibili alternativi, Standardul IEC 61851, precum și regulile privind siguranța și igiena muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului.

Comuna Sărata, prin instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, promovează reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și facilitează încărcarea autovehiculelor electrice aflate în tranzit și pune la dispoziție serviciul de reîncărcare acumulatori pentru autovehiculele electrice.

Regulamentul privind utilizarea stațiilor de încărcare electrică a autovehiculelor electrice/hibride aflate în proprietatea Comunei SĂRATA are scopul de a promova utilizarea autovehiculelor electrice/hibride și de a asigura un cadru adecvat și securizat pentru utilizatorii acestora.

CAPITOLUL II - CERINȚE ȘI CRITERII

ART.4.(1) Stațiile de încărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de autovehiculele electric/hibrid, indiferent de marcă, model sau tip.

(2) Accesul la stațiile de încărcare este permis permanent.

ART.5. Obligațiile beneficiarului sunt:

- a) Să respecte regulile de circulație rutieră;
- b) Să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat alimentării electrice;
- c) Să urmeze toți pașii procedurali prevăzuți de modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric;
- d) Să acceseze instalația în conformitate specificațiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;
- e) Să utilizeze stația în condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor și a avarierii autovehiculului;
- f) Pe timpul alimentării să monitorizeze autovehiculul în condiții de siguranță.

ART.6. Obligațiile Autorității Locale sunt:

- a) Asigura semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiului (marcajul realizat cu culoarea verde) în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu;
- b) Pune la dispoziția cetățenilor, stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice, în vederea reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice;
- c) Stațiile de reîncărcare trebuie să respecte Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice);
- d) Orice defecțiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea comunei Sărata.

CAPITOLUL III - UTILIZAREA STAȚIILOR DE ÎNCĂRCARE

ART.7. Înainte de conectarea vehiculului la stația de încărcare utilizatorii trebuie să se asigure că vehiculul lor este compatibil cu stația de încărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încărcare și să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță.

ART.8. Taxa specială pentru încărcarea autovehiculelor electrice/hibride trebuie plătită înainte de a începe încărcarea vehiculului.

ART.9. Plata pentru încărcare se realizează prin servicii de plată online, servicii de acces și facilitare a plăților folosind instrumente de plată electronică de tip: card bancar înrolat în aplicația dedicată

ART.10. Modul de plată cont în aplicație presupune utilizarea aplicației dedicate care permite utilizatorilor să își conecteze contul în aplicație cu stația de încărcare electrică.

ART.11. Pentru a plăti prin cont în aplicație, utilizatorul trebuie să se înscrie în aplicația dedicată, după care, utilizatorul poate selecta stația de încărcare pe care dorește să o folosească și să înceapă să încarce vehiculul.

ART.12. Utilizatorii trebuie să își limiteze timpul de încărcare la maximum afișat la stația de încărcare.

ART.13. După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul și să elibereze stația de încărcare pentru alți utilizatori.

ART.14. În cazul în care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării stației de încărcare, aceștia trebuie să raporteze problema operatorului stației de încărcare. Operatorul stației de încărcare va furniza asistență tehnică în timp util pentru a remedia problema.

CAPITOLUL IV - RESPONSABILITATEA UTILIZATORILOR

ART.15 Utilizatorii sunt responsabili pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți în timpul utilizării stației de încărcare. Utilizatorii trebuie să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcționare în timpul încărcării și să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de încărcare. De asemenea, utilizatorii trebuie să se asigure că încărcarea autovehiculului lor nu blochează accesul altor utilizatori la stația de încărcare sau la alte spații de parcare.

ART.16 Utilizatorii trebuie să utilizeze energia electrică de la stațiile de încărcare doar în scopul încărcării autovehiculului lor. Utilizarea resurselor stațiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă.

ART.17 Utilizatorii trebuie să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare. Orice poluare sau contaminare a mediului înconjurător trebuie evitată.

ART.18 Utilizatorii trebuie să respecte mediul înconjurător și să nu lase gunoi sau alte deșeuri pe terenul stației de încărcare. De asemenea, utilizatorii trebuie să se asigure că nu perturbă mediul înconjurător în timpul utilizării stației de încărcare.

CAPITOLUL V - RESPONSABILITATEA AUTORITĂȚII LOCALE

ART.19. Autoritatea Locală nu își asumă nicio responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării stației de încărcare. Utilizatorii sunt responsabili pentru siguranța autovehiculului lor și trebuie să își asume întreaga responsabilitate pentru daunele sau accidentele cauzate de utilizarea stației de încărcare.

ART.20. Autoritatea Locală este responsabilă pentru întreținerea și reparațiile stației. Utilizatorii trebuie să raporteze orice defecțiune sau problemă legată de stația de încărcare operatorului sau autorităților competente.

CAPITOLU VI - CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

ART.21 Ocuparea stației de încărcare de către un autovehicul care nu este electric sau plug-in hibrid, sau de către un autovehicul care a finalizat procesul de încărcare de cel puțin 10 minute, constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 250 și 500 lei.

CAPITOLU VI - DISPOZIȚII FINALE

ART.22 Orice modificare a legislației incidentă în domeniu, modifică de drept prevederile prezentului Regulament.

ART.23 Quantumul taxei speciale pentru încărcarea autovehiculelor electrice/hibride se stabilește prin hotărâre a Consiliului local Sărata.

ART.24 Orice încălcare a legilor și regulamentelor aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare poate fi raportată Autorităților Locale. Utilizatorii trebuie să respecte semnificațiile indicatoarelor de circulație și cele care afectează utilizarea stațiilor de încărcare și să parcheze autovehiculele doar în locurile marcate special pentru aceasta.

	Pret lei/kwh cu TVA	Pret lei/kwh cu TVA 30% comision + mentenanță
Energie electrica platita de Comuna Sărata	1.41	1.84

PRIMAR,
Irina ARGATU

Întocmit,
Consilier achiziții publice,
Felicia- Claudia CÂTEA